

Sondeneinbau: Füllstandmesssonde TDS-80xxx (oder TDS-75xxx) bei A1-Tanks (V.K.)

Achtung:

Der Sondenkörper besitzt eine SERTO-Verschraubung, an die ein **Edelstahl-Schutzrohr** (im Lieferumfang nicht enthalten) für das Sondenkabel angebracht werden muss! Wenn das Sondenkabel dauerhaft mit dem A1-Medium des Tankinhaltes in Berührung kommt, kann **keine Garantie** für die Haltbarkeit der Sonde übernommen werden!

Schutzkappe der Sonde: Bei Sonden mit gelber Schutzkappe, diese Kappe vor dem Absenken entfernen!

Grundsätzliches:

Der Einbau der Messsonde in A1-Tanks darf nur von einem qualifizierten Fachbetrieb ausgeführt werden. Außerhalb des EEx-Bereichs des Tanks ist eine Überspannungs-Barriere (Trenn-Barriere) zwischen Non-EEx-Anzeigergerät und EEx-Messsonde zwischenschalten.

Das Anschlusskabel der EEx-Sonde kann mit abgeschirmtem Kabel elektrisch verlängert werden.

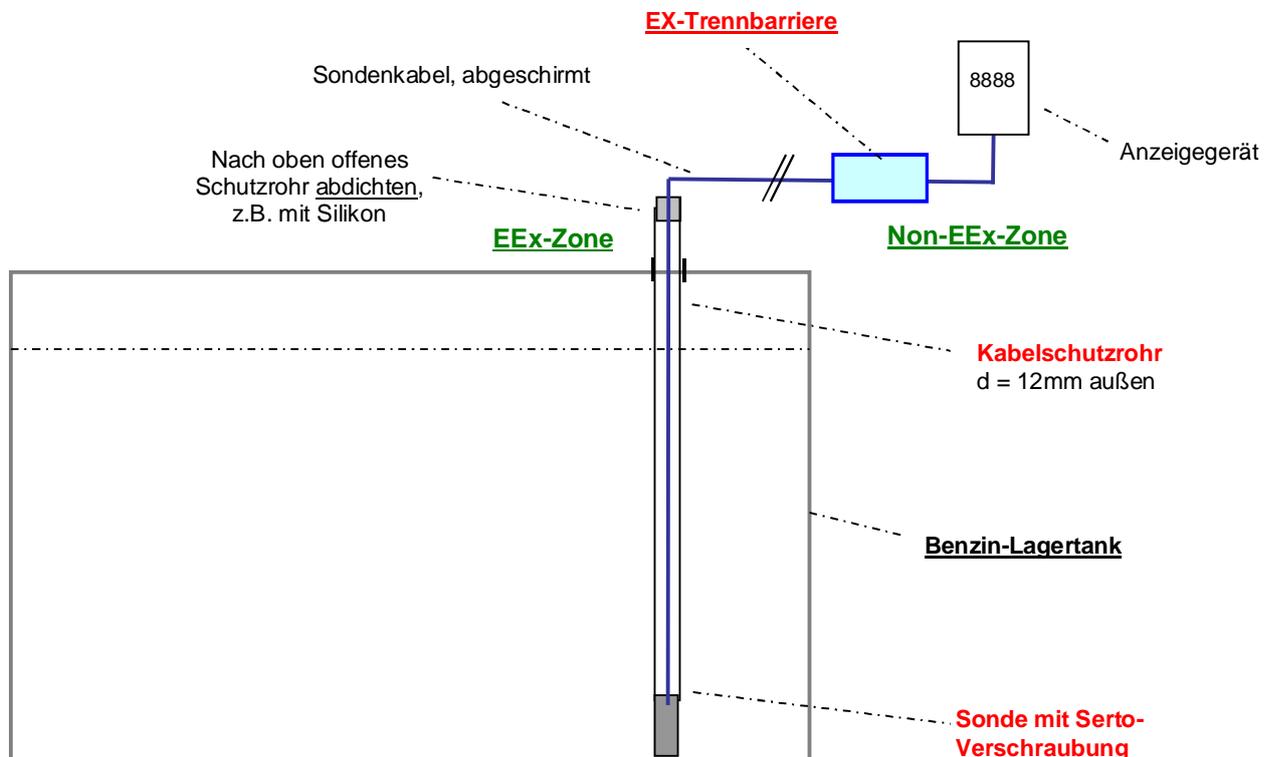
Die Kabelschirmung ist auf Erdepotential aufzulegen.

Das Sondenkabel enthält neben den Adern (+) und (-) zusätzlich eine Druckausgleichskapillare. Diese muss ihre Funktion des Luftdruckausgleichs erfüllen können. Die Kabelinstallation muss so erfolgen, dass keine Feuchtigkeit in das Kabelende eintreten kann, aber dennoch ein Druckausgleich stattfinden kann.

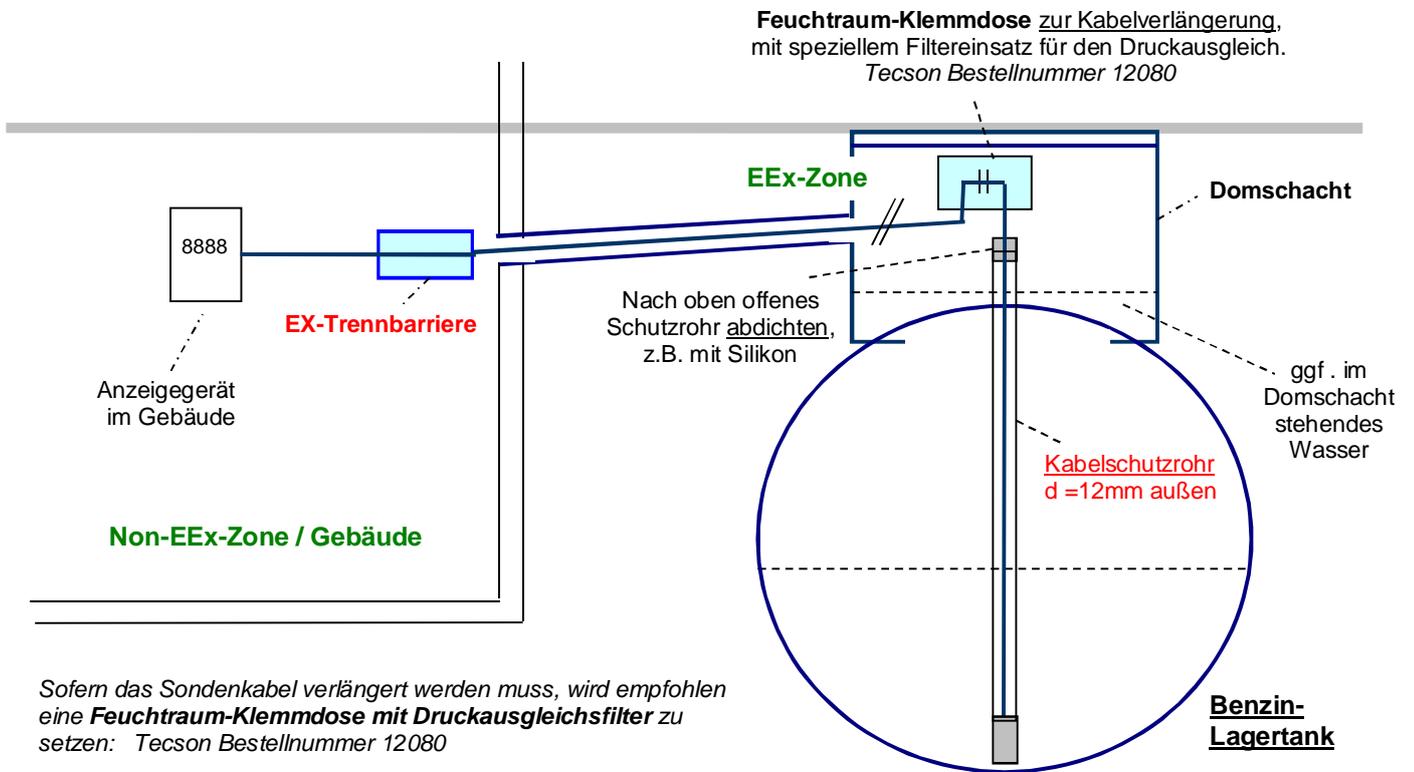
Die Messsonde wird mit dem Schutzrohr flüssigkeitsdicht verschraubt.

Die Montagebeschreibung ist genau zu beachten. Danach wird die Tauchsonde am Schutzrohr langsam abgesenkt, bis ganz wenige Millimeter über dem Tankboden hängend.

Einbau in Außentank:



Sondeneinbau in Erdtank:



Trennbarriere / Zenerbarriere:

